

N 284



# Informatiebijeenkomst N284 Reusel – Hapert

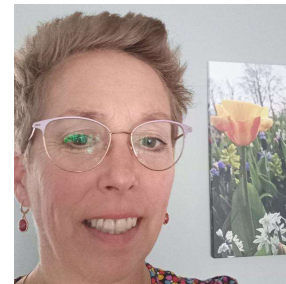
4 februari 2025

# Agenda

1. Het team van de N284
2. Korte terugblik
3. Project doelen en scope
4. Verkeerskundige toets VKA
5. Planning en mijlpalen
6. Ruimtelijke procedure
7. Participatie / meedoen in het project
8. Vragen

N 284

# 1. Het team van de N284



## 2. Korte terugblik

- 2016-2019** In beeld brengen knelpunten, bepalen doelstellingen en besluit gezamenlijke aanpak N284 door provincie, gemeente Bladel en Reusel-De Mierden
- 2019-2020:** Uitweken scenario's en mogelijke 'bouwstenen" voor een Voorkeursalternatief N284.
- 2020:** Pakket aan maatregelen zijn bepaald en vastgesteld als voorkeursalternatief (VKA) door de stuurgroep
- 2022:** Planstudie N284 wordt door RHDHV voortgezet en stopt eind 2022 vanwege beperkt oplossend vermogen en overschrijding van budget met VKA 2020.
- Maart 2024:** Provincie en gemeenten komen tot een aangepaste plan wat betreft de maatregelen en stellen het herzien VKA met budget vast.
- Sept. 2024:** Groot onderhoud aan N284 wordt uitgevoerd. RHDHV pakt de planstudie N284 weer op.

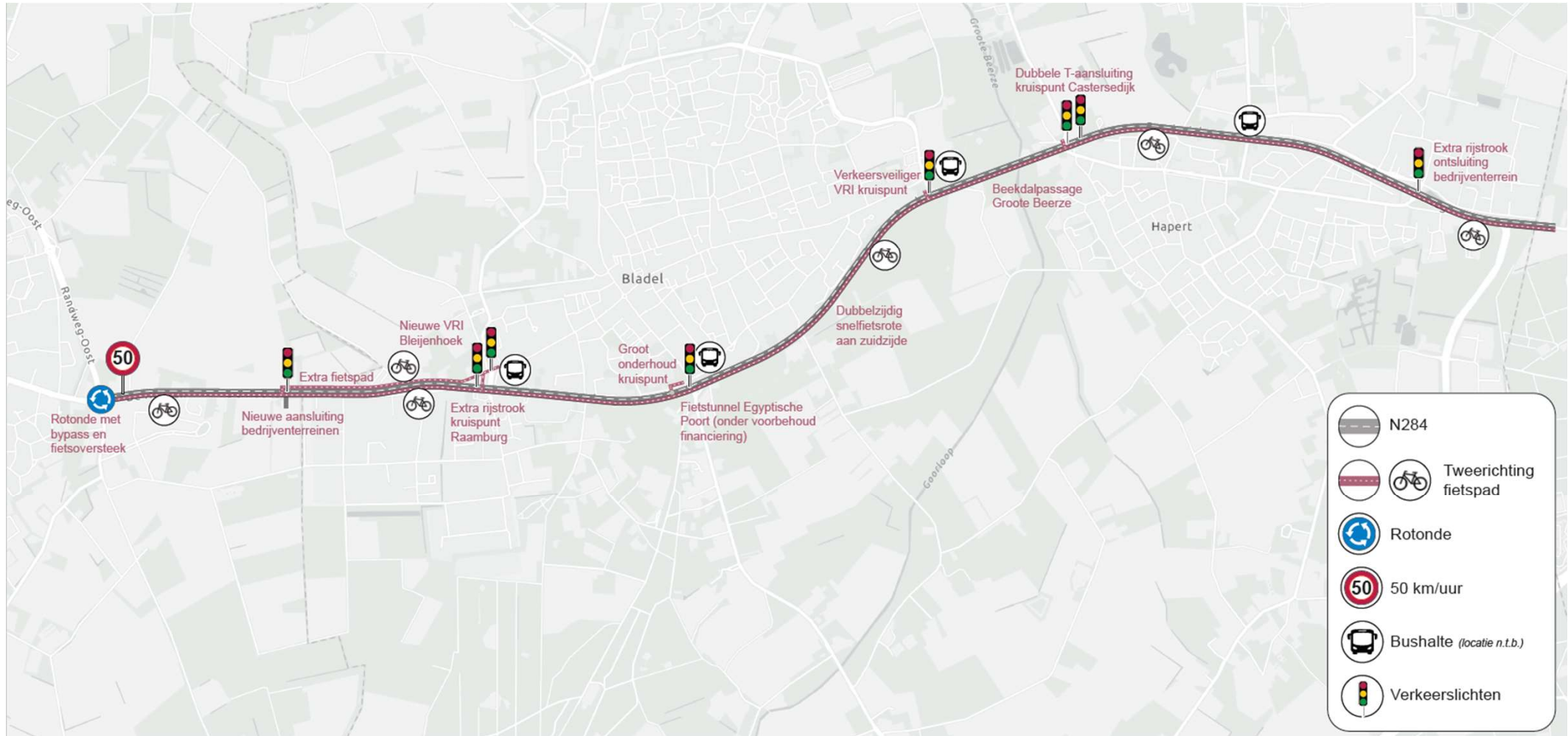
## 3. Project doelen en scope

### Doelen:

- Verbeteren van de doorstroming van de N284
- Verbetering van de verkeersveiligheid en de inrichting van de weg
- Verbeteren kwaliteit fietsstructuur
- Verbeteren overstekbaarheid van de N284 voor het fietsverkeer
- Verbeteren kwaliteit openbaar vervoer
- Verbeteren van het gebruik door landbouwverkeer
- Verbeteren toegankelijkheid en bereikbaarheid bedrijventerreinen (wo. De Sleutel en Kleine Hoeven)
- Versterken kwaliteit cultuurlandschap, landschappelijke inpassing en passage met Groote Beerze.



## 3. Project scope



## 3. Project scope en doelen

### Wijzigingen scope afgelopen jaar:

- De beekdalpassage Groote Beerze wordt in het project N284 meegenomen, in afstemming met waterschap de Dommel.

### Mogelijk komende wijzigingen op de scope:

- Uit de studie 'OV De Kempen': Q1/Q2 25;
- Afronden werkzaamheden groot onderhoud: Q2 25;
- Maatregelen om te voldoen aan de eisen ivm stikstof;

## 4. Verkeerskundige toetst VKA

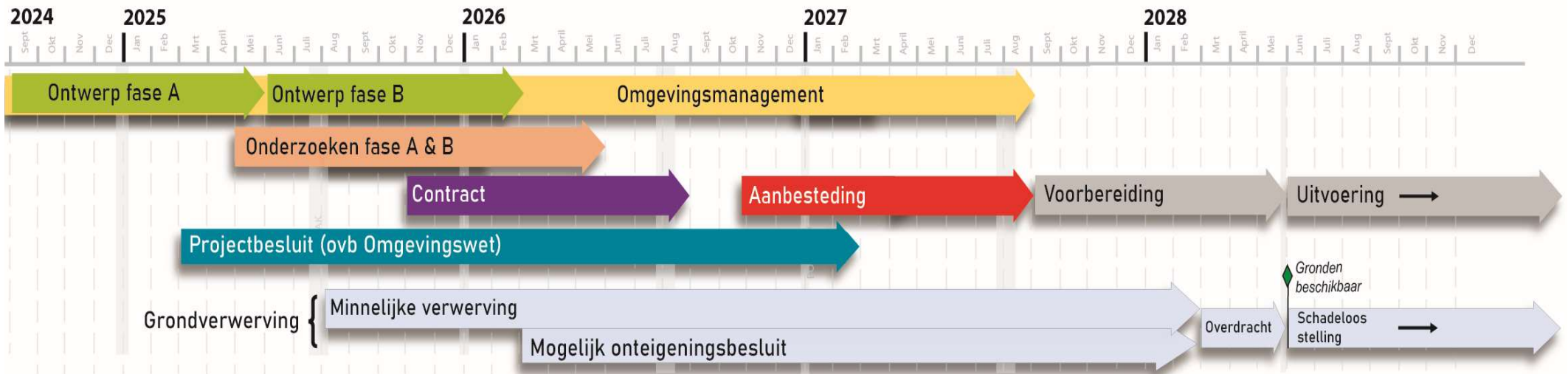
### Uitgangspunt:

- De Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie 2024 voor het jaar 2040. Hierin zijn woningbouwontwikkelingen opgenomen die planologisch vastgesteld zijn. Ook is een groei van verkeer opgenomen.
- Aanvullende zaken op het verkeersmodel:
  - Toevoeging nieuwe aansluiting aan de zuidzijde naar bedrijventerrein De Sleutel;
  - Toevoeging van de woningen uit 'de Ontwikkelstrategie De Kempen 2024 – 2040' voor Reusel-De Mierden en Bladel;
- Uitbreiding bedrijventerrein Hapert en bedrijventerrein Kleine Hoeven.

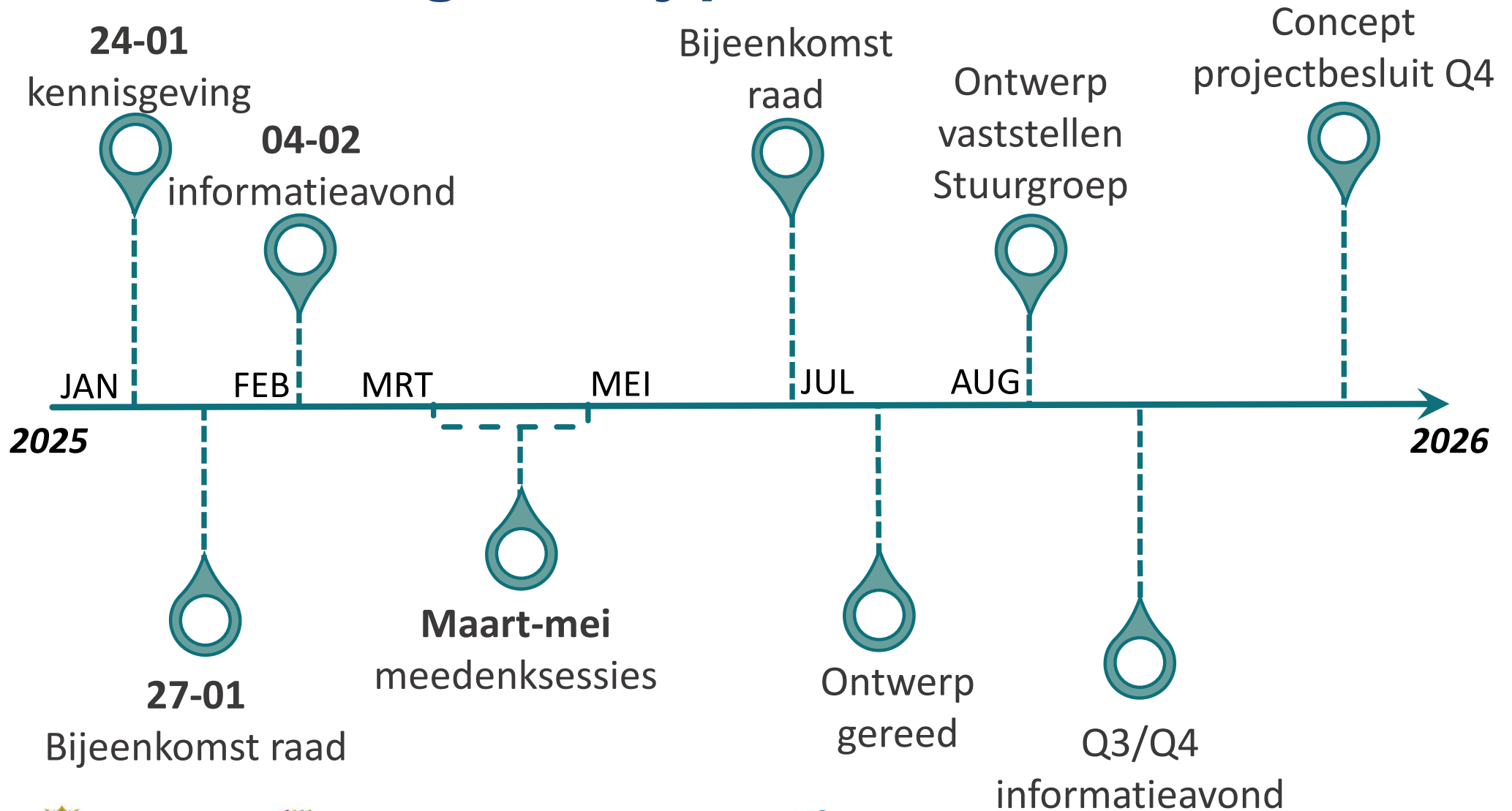
**Conclusie:** Het VKA+ heeft voldoende doorstroming in 2040.



# 5. Planning en mijlpalen



# 5. Planning en mijlpalen



## 6. Ruimtelijk procedure

### Waarom projectbesluit?

- Maakt de herinrichting planologisch-juridisch mogelijk – Een formeel traject.
- N284 is gemeente-overkoepelend
- Provincie Noord-Brabant is bevoegd gezag
- Coördinatie tussen procedure Projectbesluit, (eventuele) Mer-procedure en procedures grondverwerving.

## 6. Ruimtelijk procedure – formele inspraak

### Kennisgeving Voornemen en Participatie

- Is de start van de procedure van het projectbesluit onder de Omgevingswet.
- De kennisgeving voornemen en participatie is gepubliceerd op 24-01
- Reageren op het voornemen en participatie kan tot 7-3 via het e-formulier op N284.nl. Voorbeeld van reacties op de kennisgeving:
  - Ideeën over hoe de maatregelen voor de N284 uitgewerkt kunnen worden.
  - Specifieke informatie die u onder onze aandacht wil brengen, bijvoorbeeld over grondgebruik, natuur, milieu, verkeerskundige knelpunten of andere waarden of belangen in het gebied?
  - Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?
  - Mist u nog (georganiseerde) individuen of belangenverenigingen?
  - Vragen over dit Voornemen tot het nemen van een projectbesluit?

## 6. Ruimtelijk procedure – formele inspraak

### Ontwerp-Projectbesluit

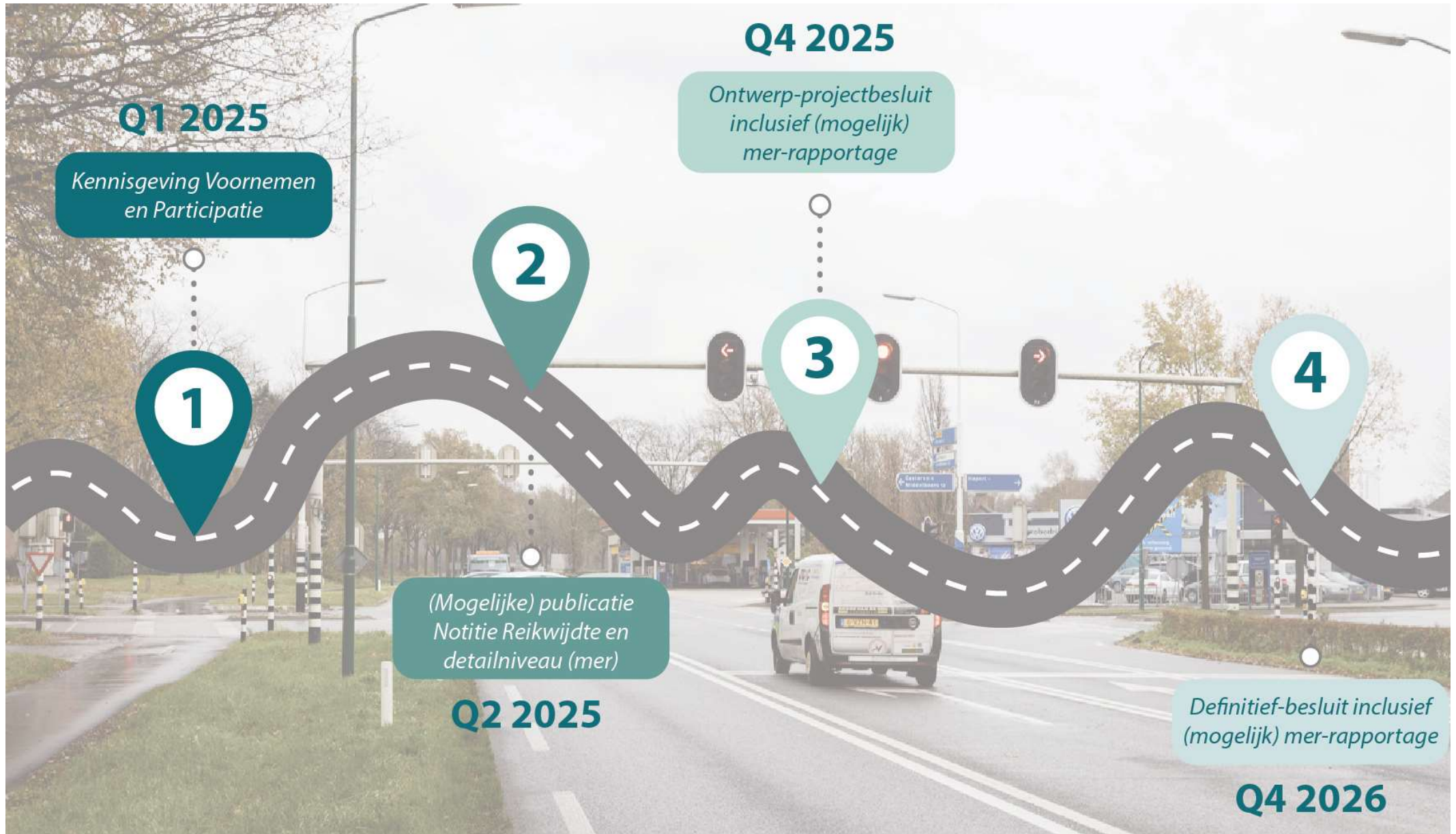
- Het ontwerp projectbesluit wordt ingediend in Q4 2025/Q1 2026, na vaststellen ontwerp-PB door Stuurgroep
- In Q1 2026 wordt het ontwerp-projectbesluit ter inzage gelegd **voor ieder de mogelijkheid om te reageren.**
- College van Gedeputeerde Staten van de Provincie neemt formeel besluit

### Aanvullend:

- Aanvullende informatie op N284.nl
- We onderzoeken of een mer-procedure nodig is.



## 6. Ruimtelijk procedure - planning

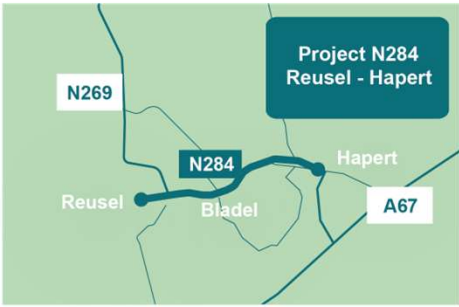


## 7. Participatie / Meedoen in het project

- Van maart tot en met mei zijn meedenksessies voor belanghebbenden, aanwonenden en bedrijven. Denk mee over de invulling van de aanpassingen op de specifieke plek. Hiervoor kunt u zich vanavond of via N284.nl aanmelden
- In september is een 2<sup>e</sup> informatieavond waar het ontwerp gepresenteerd wordt
- Individuele gesprekken indien gewenst onder andere over grondverwerving

De volgende participatieaanpak is opgesteld:

# N 284



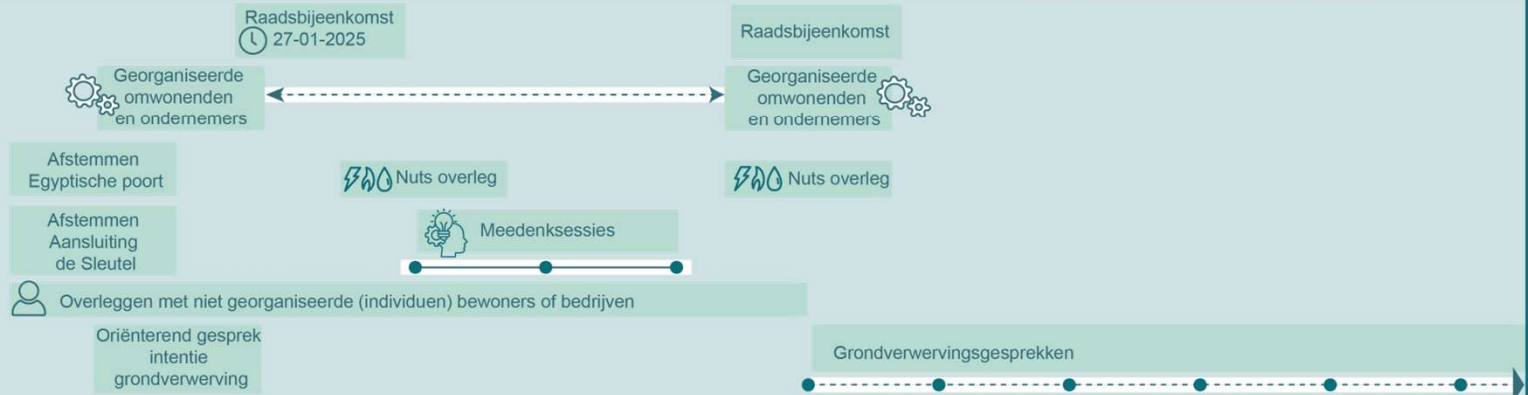
### Samenwerken [meewerken]

- Gemeente Bladel
- Gemeente Reusel-De Mieden
- Provincie Noord-Brabant
- Waterschap de Dommel



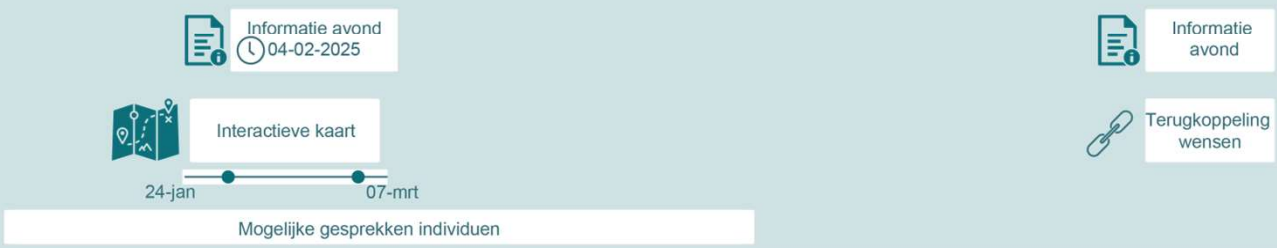
### Raadplegen [meedenken]

- Gemeenteraad Bladel en Reusel-De Mierden
- Georganiseerde omwonenden en ondernemers
- Niet georganiseerde (individuele) bewoners of bedrijven met een directe aansluiting op de N284
- Individuele bewoners of ondernemers, waarvan grondaankoop nodig is
- Nutsbedrijven
- Projectteam Ontwikkeling Egyptische Poort en projectteam Aansluiting de Sleutel



### Informereren [meeweten]

- Individuele belanghebbenden
- Overige belangenverenigingen
- Overige overheden
- Weggebruikers



## Ontwerp spoor



Ontwerp project besluit

N 284

**Bedankt voor uw aandacht!  
Stel uw vragen?  
Ook te stellen bij de mensen van het  
project**